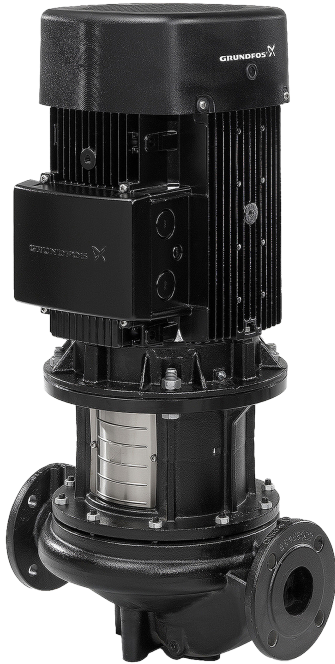




Atkreipkite dėmesį! Paveikslėlyje parodytas produktas gali skirtis nuo tikrojo

Produkto Nr.: [98742435](#)

Vienpakopis, vienablokis, spiralinės kameros siurblys su vienodų skersmenų įvadu ir išvadu vienoje tiesėje. Siurblys yra iš viršaus nuimamos konstrukcijos, t.y. galvutę (variklį, siurblio galvutę ir darbaratį) galima nuimti techninei priežiūrai arba remontui paliekant siurblio korpusą prijungtą prie vamzdžių.

Siurblys turi nesubalansuotą guminį dumplinį sandariklį. Veleno sandariklis tenkina EN 12756 reikalavimus. Pipework connection is via PN 16 DIN flanges (EN 1092-2 and ISO 7005-2).

Siurblys turi ventiliatoriumi aušinamą asinchroninį variklį.

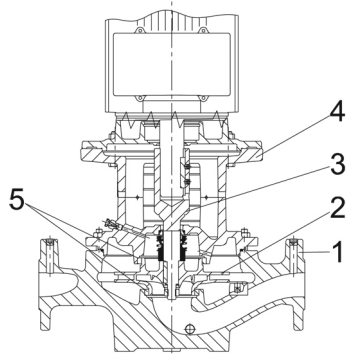
Produkto minimalus efektyvumo koeficientas (MEI) yra didesnis arba lygus 0,70. Tai Komisijos reglamente laikoma orientaciniu etalonu geriausiems rinkoje nuo 2013 m. sausio 1 d. siūlomiems vandens siurbliams.

### Siurblys

Siurblio korpusas ir galvutė yra elektrostatiškai nudažyti, kad būtų padidintas atsparumas korozijai.

Elektrostatinis dažymas apima:

- 1) Valymas šarmais.
- 2) Pradinis padengimas cinko fosfato danga.
- 3) Katodinis padengimas (epoksidu).
- 4) Dažų plėvelės kietinimas 200–250 °C temperatūroje.



- 1: Siurblio korpusas
- 2: Darbaratis
- 3: Trumpas velenas
- 4: Siurblio galvutė / variklio atrama
- 5: Dilimo žiedai

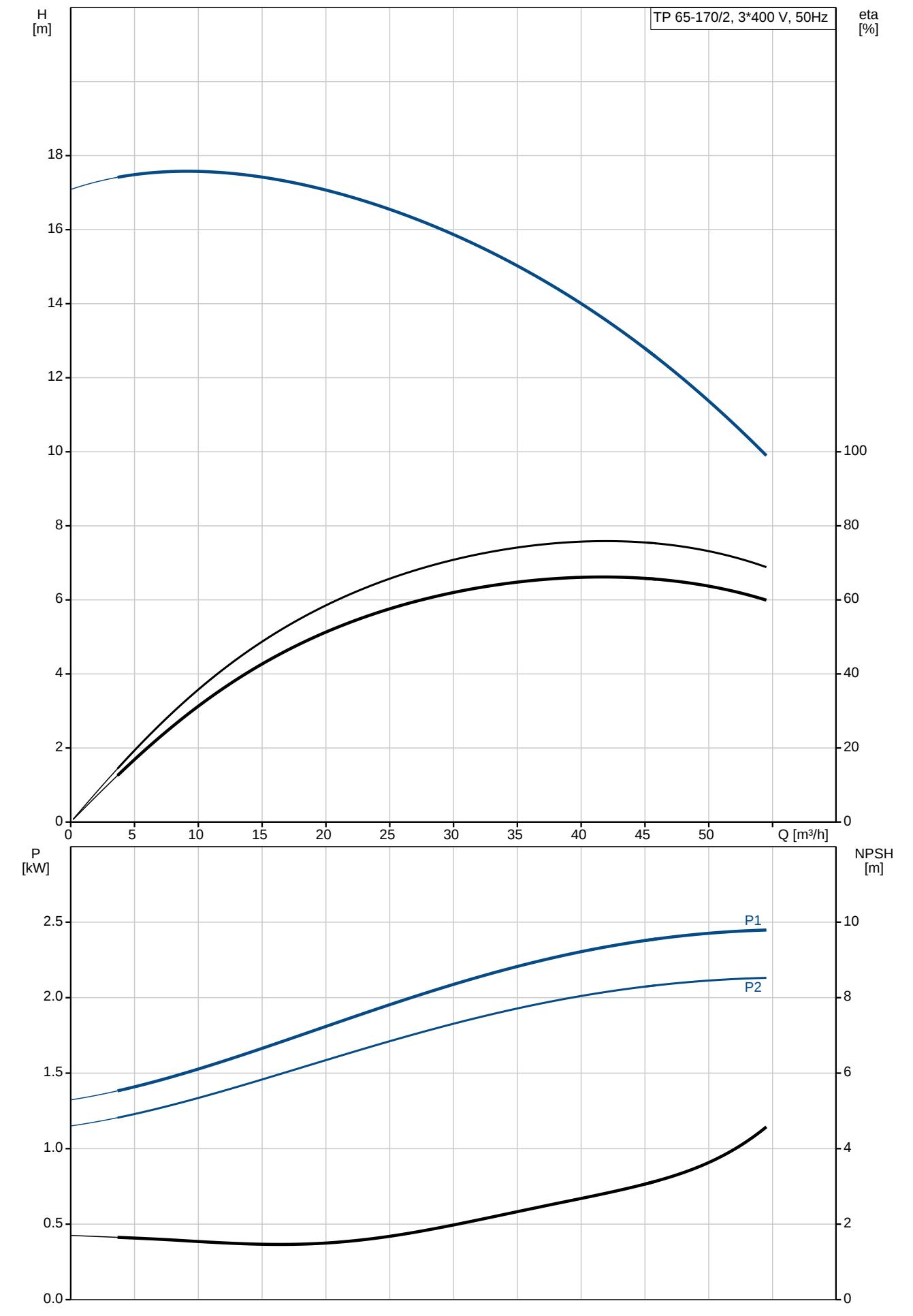
Siurblio korpusas yra keičiamas žalvarinis atraminis žiedas, skirtas sumažinti iš darbaračio išvado pusės į įvadą pusę pratekančio skysčio kiekį. Darbaratis prie veleno priveržtas veržle.

Siurblys turi nesubalansuotą guminį dumplinį sandariklį, kuriame sukimo momentas perduodamas per spyruoklę ir dumplę. Dėl dumplių sandariklis nenudėvi veleno, o ašiniui judėjimui netrukdo veleno apnašos.

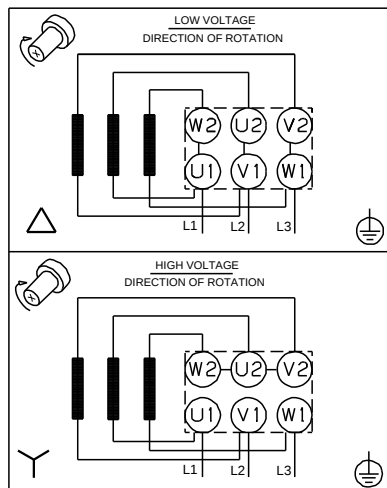
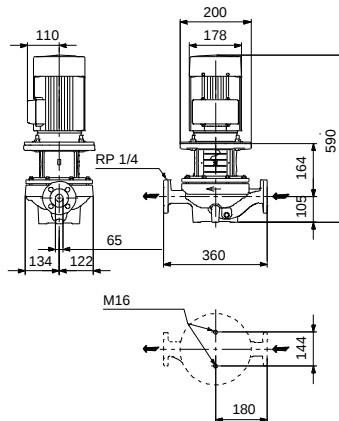
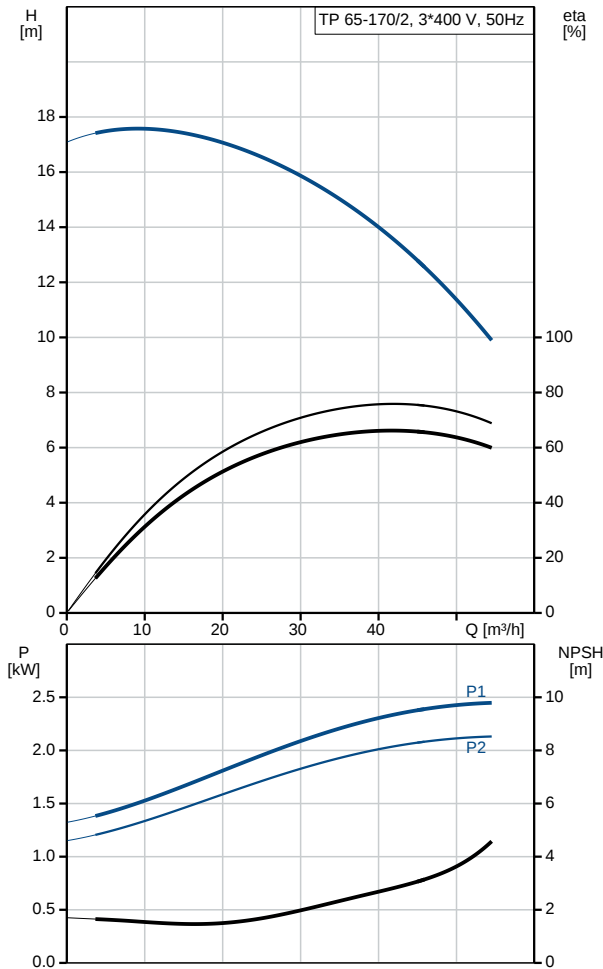
| Kiekis | Aprašymas                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|        | <p>Pirminis sandariklis:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Sukiojo sandarinimo žiedo medžiaga: grafitas, impregnuotas metalu</li> <li>Stacionaraus lizdo medžiaga: silicio karbidas (SiC)</li> </ul> <p>Ši medžiagų pora yra labai atspari korozijai ir ypač tinka iki 120 °C temperatūros vandeniui. Tačiau aukštesnėje kaip 90 °C temperatūroje sandariklio tarnavimo laikas bus trumpesnis. Ši medžiagų pora nerekomenduojama, kai skysčiuose yra dalelių, nes SiC paviršius stipriai nusidėvės.</p> <p>Antrinio sandariklio medžiaga: EPDM (etilenpropileno guma)</p> <p>EPDM yra labai atspari karštam vandeniui. EPDM netinka mineralinėms alyvoms.</p> <p>Skysčio cirkuliacija per oro išleidimo sraigto angą užtikrina veleno sandariklio tepimą ir aušinimą.</p> <p>Flanšuose yra jungtys manometrų prijungimui.</p> <p>Siurblio korpusą ir variklį jungia variklio atrama, kurioje yra rankinio oro išleidimo sraigtas, skirtas išleisti orą iš siurblio korpuso ir veleno sandariklio kameros. Jungtis tarp variklio atramos ir siurblio korpuso yra užsandarinta O žiedu.</p> <p>Centrinė variklio atramos dalyje yra gaubtai saugantys veleną ir jungiamąją movą. Siurblio velenas pritvirtintas tiesiai prie variklio veleno kaiščių ir reguliavimo varžtais.</p> <p><b>Variklis</b></p> <p>Variklis yra visiškai uždaras, ventiliatoriumi aušinamas variklis, kurio pagrindiniai matmenys atitinka IEC ir DIN standartus. Leistini elektros maitinimo svyravimai atitinka IEC 60034 reikalavimus.</p> <p>Variklis yra pritvirtintas per laisvos angos flanšą (FF).</p> <p>Variklio montavimo ženklavimas atitinka IEC 60034-7: IM B 5, IM V 1 (kodas I) / IM 3001, IM 3011 (kodas II).</p> <p>Variklis pagal IEC 60034-30-1 klasifikuojamas kaip IE3 efektyvumo klasės variklis.</p> <p>Variklis neturi apsaugos ir turi būti prijungtas prie apsauginio variklio išjungiklio, kurį galima įjungti rankiniu būdu. Apsauginį variklio išjungiklį reikia nustatyti pagal nominalią variklio srovę (I<sub>1/1</sub>).</p> <p>Variklį galima prijungti prie kintamų apsukų pavaros ir nustatyti bet kokią darbo tašką. Siūlome naudoti „Grundfos“ CUE kintamų apsukų pavaras. Daugiau informacijos rasite „Grundfos“ produktų centre.</p> <p><b>Kiti produkto duomenys</b></p> <p><b>Techniniai duomenys</b></p> <p>Valdikliai:</p> <p>Frequency converter: NONE</p> <p>Skystis:</p> <p>Siurbiamas skystis: Vanduo</p> <p>Skysčio temperatūros diapazonas: 0 .. 120 °C</p> <p>Skysčio temperatūra eksploatavimo metu: 20 °C</p> <p>Tankis: 998.2 kg/m<sup>3</sup></p> <p>Techniniai duomenys:</p> <p>Siurblio apsukos, kurioms pateikti siurblio duomenys: 2900 rpm</p> <p>Nominalus debitas: 41.7 m<sup>3</sup>/h</p> <p>Nominalus slėgio aukštis: 13.3 m</p> <p>Faktinis darbaračio skersmuo: 116 mm</p> <p>Veleno sandariklio kodas: BAQE</p> <p>Kreivės tikslumas: ISO9906:2012 3B2</p> <p>Medžiagos:</p> <p>Siurblio korpusas: Ketus<br/>EN-GJL-250<br/>ASTM class 35</p> <p>Darbaratis: Ketus<br/>EN-GJL-200<br/>ASTM class 30</p> <p>Įrengimas:</p> <p>Aplinkos temperatūros intervalas: -30 .. 60 °C</p> <p>Maksimalus darbinis slėgis: 16 bar</p> <p>Maks. slėgis esant nurodytai temp.: 16 bar / 120 °C</p> <p>Jungties tipas: DIN</p> <p>Jungties dydis: DN 65</p> <p>Vamzdžio jungties slėgio klasė: PN 16</p> <p>Port-to-port length: 360 mm</p> <p>Variklio flanšo dydis: FF165</p> |

| Kiekis | Aprašymas                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|        | <p>Elektrotechniniai duomenys:</p> <p>Variklio tipas: 90LE</p> <p>IE efektyvumo klasė: IE3</p> <p>Nominali galia - P2: 2.2 kW</p> <p>Elektros tinklo dažnis: 50 Hz</p> <p>Nominali įtampa: 3 x 220-240D/380-415Y V</p> <p>Nominali srovė: 8.00/4.60 A</p> <p>Paleidimo srovė: 840-920 %</p> <p>Nominalios apšukos: 2890-2910 rpm</p> <p>Efektyvumas: IE3 85,9%</p> <p>Variklio našumas esant pilnai apkrovai: 85.9 %</p> <p>Variklio naudingumo koeficientas esant 3/4 apkrovos: 88.2 %</p> <p>Variklio naudingumo koeficientas esant 1/2 apkrovos: 88.0 %</p> <p>Polių skaičius: 2</p> <p>Korpuso klasė (IEC 34-5): 55 Dust/Jetting</p> <p>Izoliacijos klasė (IEC 85): F</p> <p>Variklio Nr.: 99583819</p> <p>Kita:</p> <p>Minimalaus efektyvumo koeficientas, MEI <math>\geq</math> 0.7</p> <p>Neto masė: 56 kg</p> <p>Bruto masė: 68 kg</p> <p>Tiekimo tūris: 0.21 m<sup>3</sup></p> <p>Country of origin: HU</p> <p>Custom tariff no.: 84137051</p> |

98742435 TP 65-170/2 A-F-A-BAQE-IX1 50 Hz

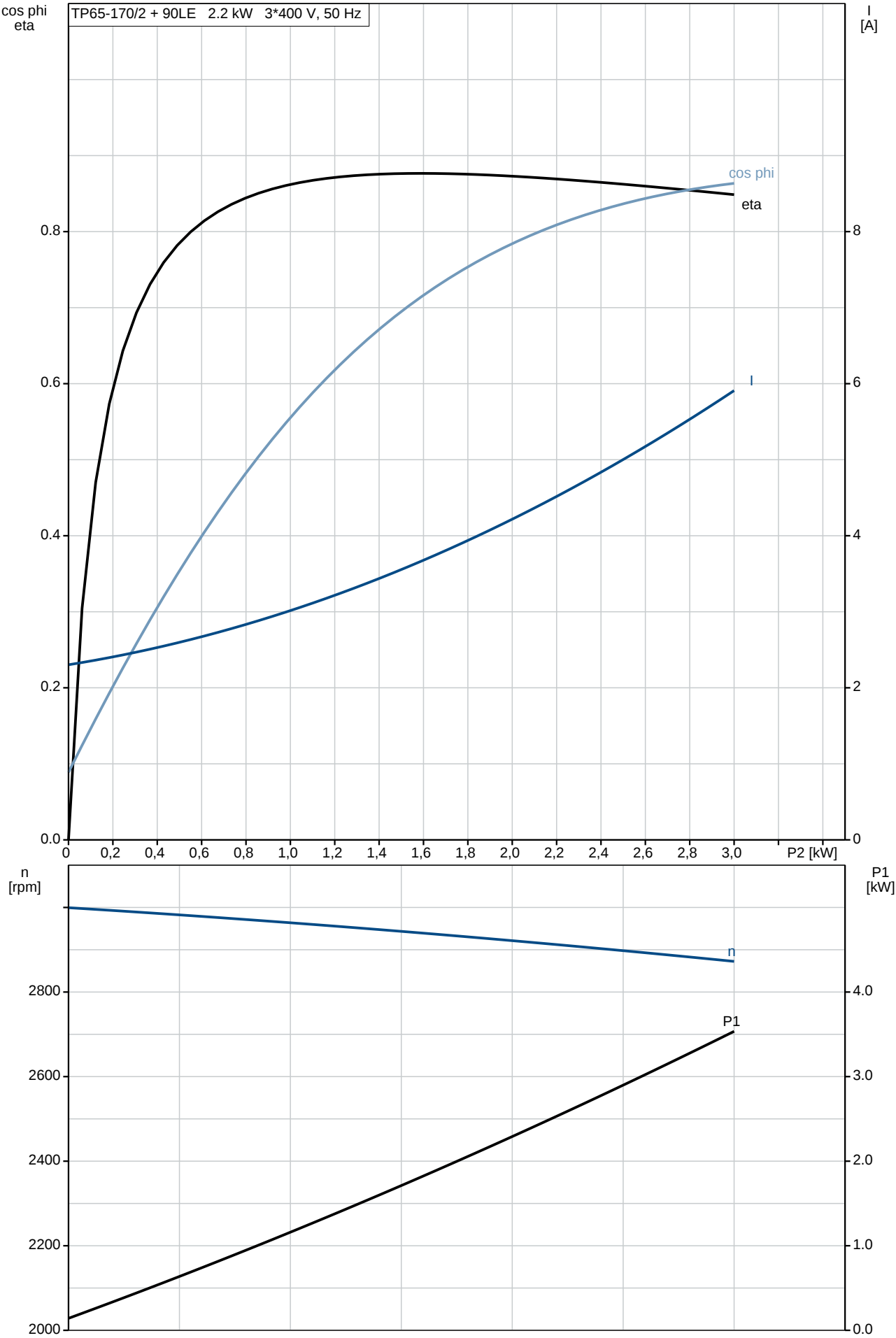


| Aprašymas                                            | Vertė                         |
|------------------------------------------------------|-------------------------------|
| <b>Bendra informacija:</b>                           |                               |
| Produkto pavadinimas:                                | TP 65-170/2<br>A-F-A-BAQE-IX1 |
| Produkto Nr.:                                        | 98742435                      |
| EAN numeris:                                         | 5712600811577                 |
| <b>Techniniai duomenys:</b>                          |                               |
| Siurblio apskos, kurioms pateikti siurblio duomenys: | 2900 rpm                      |
| Nominalus debitas:                                   | 41.7 m³/h                     |
| Nominalus slėgio aukštis:                            | 13.3 m                        |
| Maximum head:                                        | 170 dm                        |
| Faktinis darbaračio skersmuo:                        | 116 mm                        |
| Veleno sandariklio kodas:                            | BAQE                          |
| Kreivės tikslumas:                                   | ISO9906:2012 3B2              |
| Siurblio versija:                                    | A                             |
| <b>Medžiagos:</b>                                    |                               |
| Siurblio korpusas:                                   | Ketus                         |
| Siurblio korpusas:                                   | EN-GJL-250                    |
| Siurblio korpusas:                                   | ASTM class 35                 |
| Darbaratis:                                          | Ketus                         |
| Darbaratis:                                          | EN-GJL-200                    |
| Darbaratis:                                          | ASTM class 30                 |
| Medžiagų kodas:                                      | A                             |
| <b>Irengimas:</b>                                    |                               |
| Aplinkos temperatūros intervalas:                    | -30 .. 60 °C                  |
| Maksimalus darbinis slėgis:                          | 16 bar                        |
| Maks. slėgis esant nurodytai temp.:                  | 16 bar / 120 °C               |
| Jungties tipas:                                      | DIN                           |
| Jungties dydis:                                      | DN 65                         |
| Vamzdžio jungties slėgio klasė:                      | PN 16                         |
| Port-to-port length:                                 | 360 mm                        |
| Variklio flanšo dydis:                               | FF165                         |
| Jungties kodas:                                      | F                             |
| <b>Skystis:</b>                                      |                               |
| Siurbiamas skystis:                                  | Vanduo                        |
| Skysčio temperatūros diapazonas:                     | 0 .. 120 °C                   |
| Skysčio temperatūra eksploatavimo metu:              | 20 °C                         |
| Tankis:                                              | 998.2 kg/m³                   |
| <b>Elektrotechniniai duomenys:</b>                   |                               |
| Variklio tipas:                                      | 90LE                          |
| IE efektyvumo klasė:                                 | IE3                           |
| Nominali galia - P2:                                 | 2.2 kW                        |
| Elektros tinklo dažnis:                              | 50 Hz                         |
| Nominali įtampa:                                     | 3 x 220-240D/380-415Y V       |
| Nominali srovė:                                      | 8.00/4.60 A                   |
| Paleidimo srovė:                                     | 840-920 %                     |
| Nominalios apskos:                                   | 2890-2910 rpm                 |
| Efektyvumas:                                         | IE3 85,9%                     |
| Variklio našumas esant pilnai apkrovai:              | 85.9 %                        |
| Variklio naudingumo koeficientas esant 3/4 apkrovos: | 88.2 %                        |
| Variklio naudingumo koeficientas esant 1/2 apkrovos: | 88.0 %                        |
| Polių skaičius:                                      | 2                             |
| Korpuso klasė (IEC 34-5):                            | 55 Dust/Jetting               |
| Izoliacijos klasė (IEC 85):                          | F                             |
| Variklio apsauga:                                    | NÉRA                          |
| Variklio Nr.:                                        | 99583819                      |
| <b>Valdikliai:</b>                                   |                               |
| Frequency converter:                                 | NONE                          |
| <b>Kita:</b>                                         |                               |
| Minimalaus efektyvumo koeficientas, MEI ≥:           | 0.7                           |

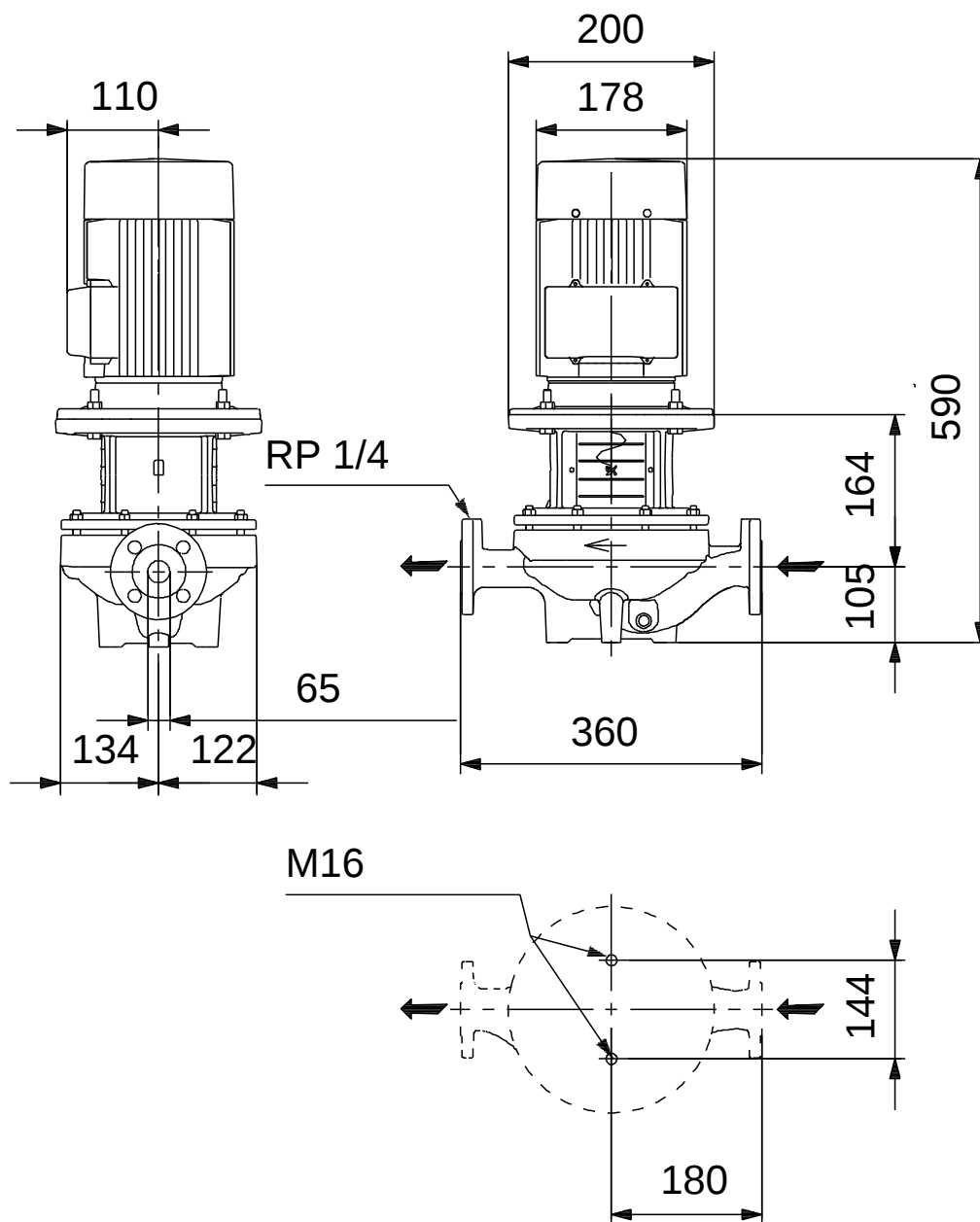


| Aprašymas          | Vertė    |
|--------------------|----------|
| Neto masė:         | 56 kg    |
| Bruto masė:        | 68 kg    |
| Tiekimo tūris:     | 0.21 m³  |
| Country of origin: | HU       |
| Custom tariff no.: | 84137051 |

98742435 TP 65-170/2 A-F-A-BAQE-IX1 50 Hz

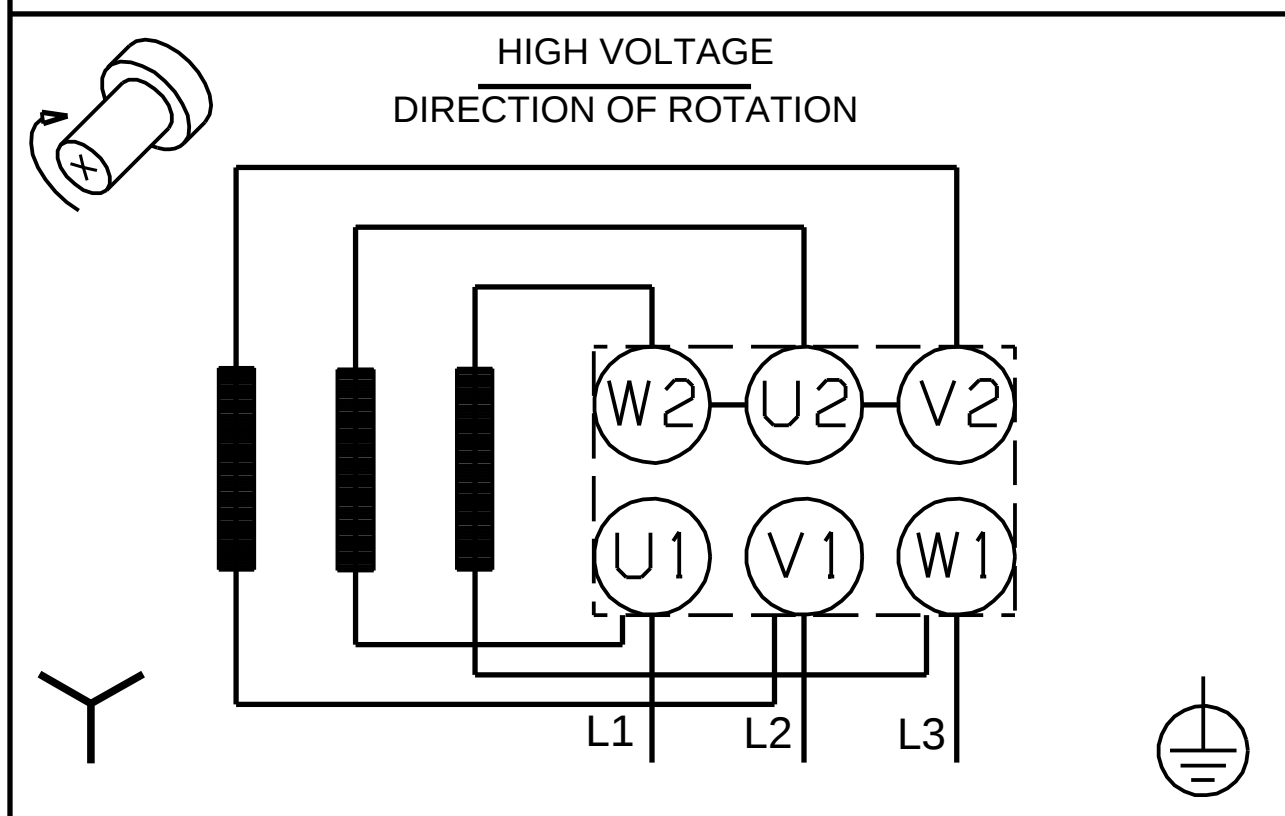
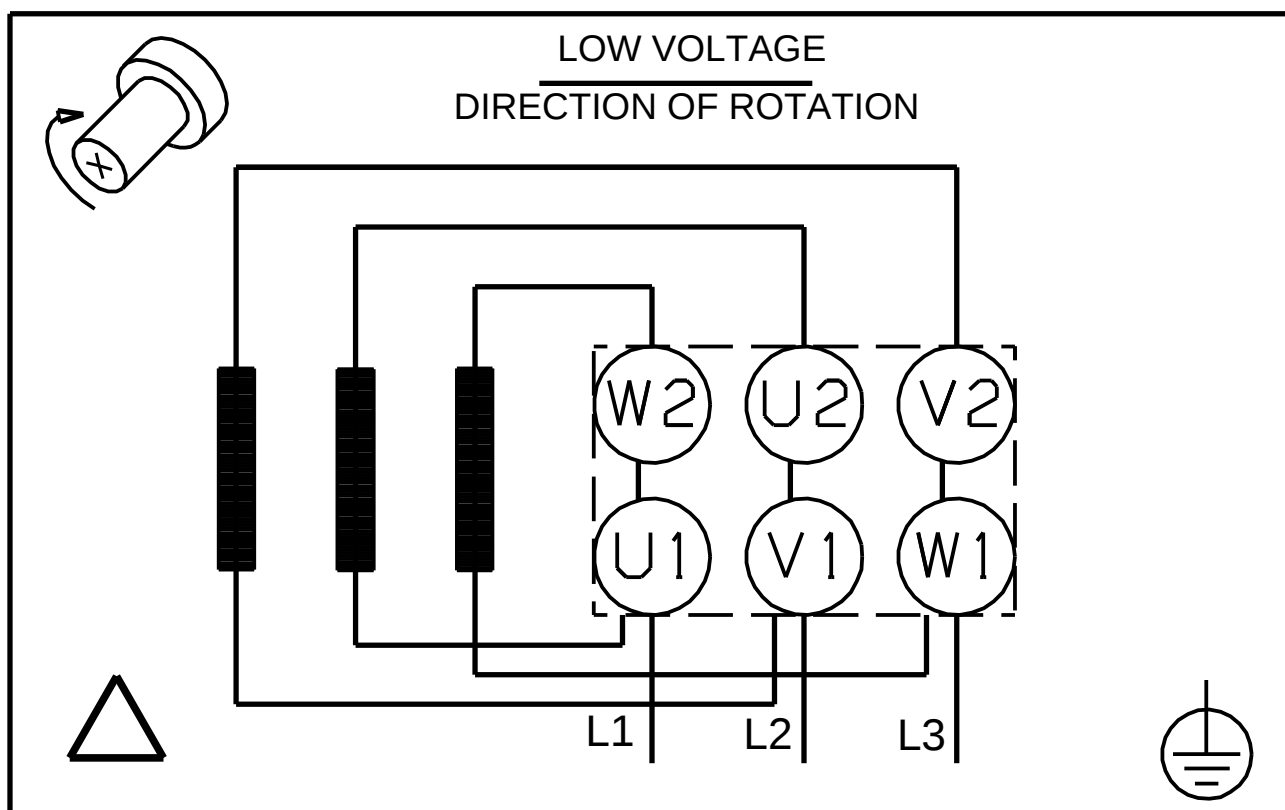


# 98742435 TP 65-170/2 A-F-A-BAQE-IX1 50 Hz



Atkreipkite dėmesį! Visi matmenys, jei nenurodyta kitaip, pateikti milimetrais.  
 Atsakomybės apribojimas: šiame supaprastintame matmenų brėžinyje neparodytos visos detalės.

# 98742435 TP 65-170/2 A-F-A-BAQE-IX1 50 Hz



Atkreipkite dėmesį! Visi matmenys, jei nenurodyta kitaip, pateikti milimetrais.